

Programa Prioridad Peatón: impacto de la intervención en las condiciones ambientales a escala peatón

Copete

La intervención en las calles Reconquista y Suipacha permite resolver el conflicto entre peatones y vehículos. Como resultado las externalidades positivas directas a escala peatón significan la disminución del ruido, la contaminación y la reducción de la potencial accidentabilidad favoreciendo los recorridos a pie más seguros.

Introducción

El estudio de las calles Reconquista y Suipacha toma en consideración variables que intervienen en las condiciones urbanísticas y ambientales de la calle como espacio público de tránsito peatonal y permanencia.

Acciones

Para evaluar en forma sintética las variables intervinientes, se seleccionaron Indicadores de Sostenibilidad Ambiental, con pertinencia al proyecto, el uso y el contexto. El análisis ambiental de Reconquista abarca la caracterización de la situación inicial y posterior a la intervención en cuanto a los aspectos de confort acústico, térmico y mejora en la calidad del aire incorporando a su evaluación, los indicadores de superficie viaria para el peatón, de confort térmico, acústico y de reducción de CO₂.

Objetivos

El objetivo de aplicar los Indicadores de Sostenibilidad Ambiental es la construcción, evaluación y planificación de un modelo de ciudad más sostenible, basados principalmente en una ciudad más compacta en su organización, cohesionada socialmente y más eficiente en los flujos metabólicos. La selección de los indicadores para el análisis de las calles toma en consideración la evolución de los siguientes aspectos:

Espacio público:

- Reducción del viario público destinado al automóvil de paso y del transporte público de superficie.
- Optimización del viario público para el peatón y otros usos del espacio público.
- Potencial de habitabilidad térmica en los espacios urbanos
- Dotación de árboles según la proyección vertical de sombra en suelo

Movilidad y accesibilidad:

- Accesibilidad a paradas de la red de transporte público de superficie
- Accesibilidad a la red de bicicletas

Metabolismo urbano:

- Contaminación acústica
- Calidad del aire

- Compensación a la impermeabilización y sellado: índice de permeabilidad

Beneficios

Espacio público:

- Espacios públicos diversos para estancia y tránsito de peatones.
- Mezcla y diversidad de funciones (complejidad urbana elevada).

Movilidad y accesibilidad:

- Conexiones múltiples entre las actividades que permiten agrupar trayectorias y permeabilidad a distintos usos.
- Creación de nuevas rutas peatonales y áreas para el peatón en los espacios públicos
- Interrelación rutas y espacios peatonales con el transporte público, fomentando los desplazamientos a pie

Metabolismo urbano a escala peatonal

- Reducción de Emisiones CO2 y contaminación del aire
- Reducción de la temperatura media del aire por cambio de materialidad
- Reducción de temperatura y captura de contaminantes por presencia de vegetación

Resumen de Datos Técnicos

Espacio público

- 96.632 m2 de superficie para peatones en el área central (13%)

Accesibilidad

- 100 y 300 metros de distancia a paradas de ómnibus.

Metabolismo urbano

Contaminación acústica: Reducción del 50% de la contaminación acústica en calles interiores

Contaminación del aire: Reducción en un 90% el nivel de CO en el espacio público interior de la Unidad de Sustentabilidad Básica.

Producción de Co2eq:

- Reducción en un 90% de emisiones de CO2eq

Habitabilidad térmica: 14 a 20 % de mejora en la condición de confort peatonal.